



# Hafenausbau in RIESA - ein Containerhafen ohne Containerschiffe?

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# Inhaltsverzeichnis

1. Ist Zustand –
  - 1.1 keine Containerschiffe
  - 1.2 Planco Gutachten 2013
  - 1.3 SBO - Bilanz - Finanzen
  - 1.4 SBO - Bilanz - Güterumschlag in Riesa
  - 1.5 SBO - Bilanz - Containerumschlag in Riesa
  - 1.6 Elbeschiffahrt ist inzwischen unbedeutend
  
2. Planfeststellungsverfahren –
  - 2.1 Geplanter Standort alter Hafen Riesa
  - 2.2 Einwendungen gegen Planfeststellung
  - 2.3 Vorzeitiger Baubeginn
  - 2.4 Bauen im Hochwassergebiet
  - 2.5 Prüfung der Wirtschaftlichkeit
  - 2.6 Fördermittel richtig beantragt?
  - 2.7 Die 3. Tektur ohne Öffentlichkeit
  
3. Rüge vom Sächsischen Rechnungshof
  
4. Forderungen
  
5. Zusammenfassung

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1. Ist Zustand – ein Hafenausbau in Riesa und keine Containerschiffe in Sicht

Der Hafenausbau in Riesa ist ein Bauvorhaben, das bereits seit 2013 geplant wurde. Im Oktober 2024 war in der Presse zu lesen, dass der Planfeststellungsbeschluss trotz massiver Einwendungen durch die Landesdirektion Sachsen erteilt wurde. Laut Pressemitteilung sei der Hafen Riesa aufgrund seiner zentralen Lage und guten Anbindung eine wichtige sächsische Drehscheibe für **Binnenschiff**, Bahn und Lkw. Leider gibt es nachweislich seit Frühjahr 2021 keine Containerschiffahrt mehr auf der Elbe, sie wurde aufgrund von EU-Recht eingestellt. Das wurde im Verfahren verschwiegen. Warum soll nun ein neues Terminal im hochwassergefährdeten Gebiet für 30 bis ca. 60 Millionen Euro gebaut werden?

- Verfügt der Antragsteller, die Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO), über ausreichende finanzielle Mittel für den Bau?
- Eine Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt dem Bauvorhaben nicht vor und muss noch ermittelt werden!
- Wurden die Fördermittel durch die SBO ordnungsgemäß beantragt?
- Kann der Sächsische Landtag oder der Riesaer Stadtrat durch eigenständige Beschlüsse noch Einfluss auf die Entscheidung nehmen?
- Sind die Auszahlungen der Fördermittel noch und in welcher Höhe berechtigt?
- Welcher öffentliche Druck kann die Verantwortlichen zum neuen Überdenken der Planung bewegen, es müssen nun alle Fakten auf den Tisch!

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.1 Ist-Zustand – keine Containerschiffe

Es wurden bei der Standortwahl nur Flächen im Hafen betrachtet. Macht das ohne Schiffe Sinn?

Kein Containerschiff  
wird kommen!

Bisheriger Containerhafen 2024 Quelle Bürgerverein

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.2 Planco-Gutachten 2013



Das Planco-Gutachten (2013) bewertet den Standort des Hafens Riesa kritisch und wenig geeignet. (Kategorie C ist die schlechteste Zuordnung)

Die wasserseitige Befahrbarkeit weist erhebliche Defizite im Planco-Gutachten auf. Die letzten Jahre haben gezeigt, dass eine Schiffbarkeit auf der Elbe nicht mehr planbar ist und sich die Politik selbst gegen Staustufen und dem grundhaften Ausbau der Elbe ausgesprochen hat (Stand 2013).

**Deshalb spricht sich der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. für einen alternativen Standort (z.B. Gewebegebiet RIO) aus, siehe auf Seite 39.**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

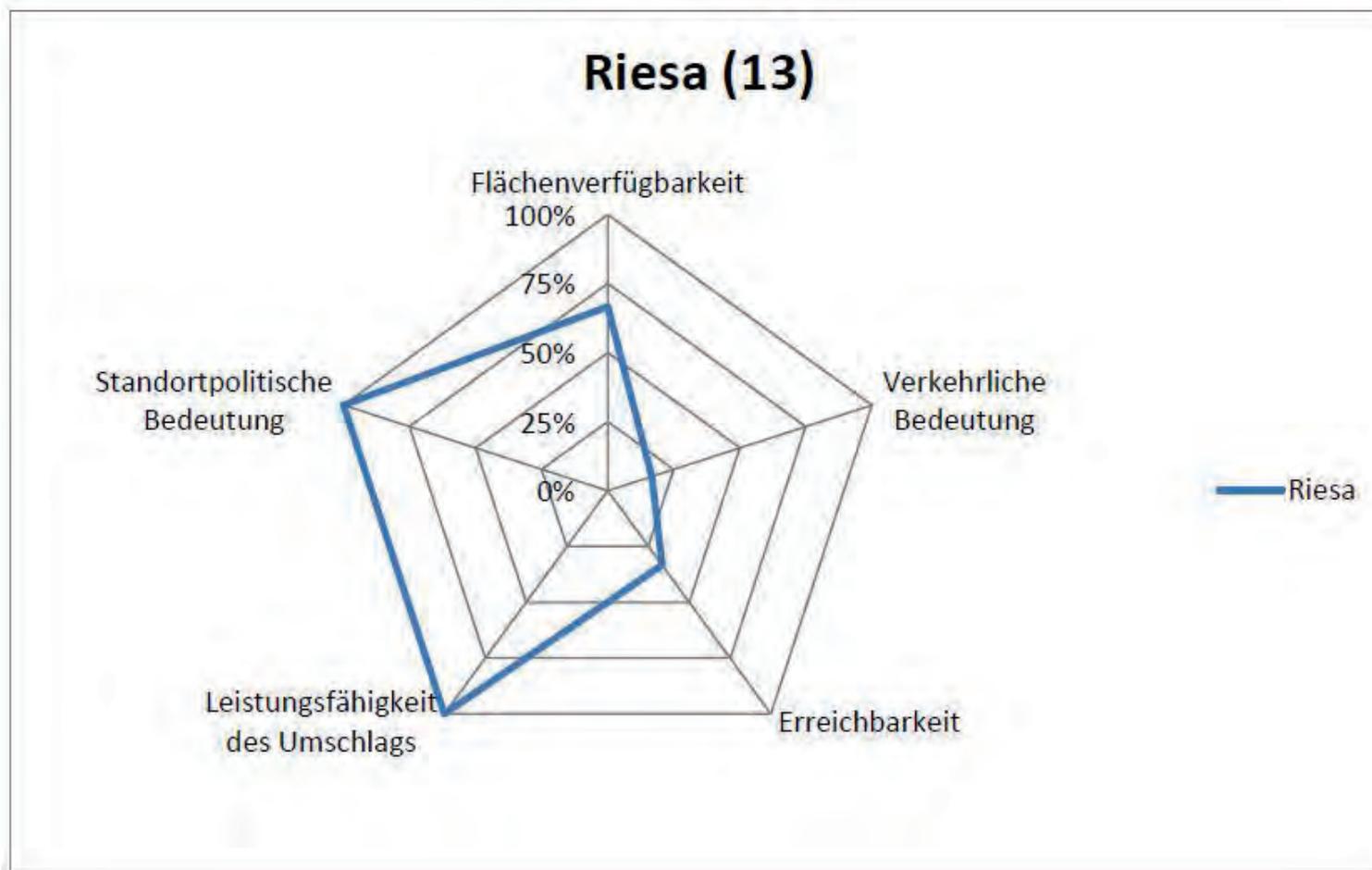
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

# 1.2 Planco-Gutachten 2013



— Riesa

## Planco schätzt den Standort Riesa nicht als ideal ein

### Riesa – Kategorie C

(mit Nachteilen bzw. Defiziten)  
Die aktuelle infrastrukturelle Erreichbarkeit des Hafens Riesa ist hinsichtlich der Wasserstraßen- und Straßenanbindung nicht ideal. Wasserseitig sind vor allem die Schifffahrtsverhältnisse auf der Elbe ein Engpass, straßenseitig sind es die großen Entfernungen zum Autobahnnetz und die **Notwendigkeit der Durchquerung von Wohngebieten, die zu Problemen führen.**

Quelle: PLANCO Gutachten Januar 2013 Seite 133

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.3 SBO – Bilanz - Finanzen

Ohne Zuschüsse ist ein Betrieb der SBO nicht möglich!

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) Bilanzen 1992-2023

Ergebnis	Jahr	Summe	Zuschüsse/Fördermittel
Jahresfehlbetrag	1992	-828.692 €	nicht bekannt
Jahresfehlbetrag	1993	-1.201.913 €	nicht bekannt
Jahresfehlbetrag	1994	-1.357.258 €	nicht bekannt
Jahresfehlbetrag	1995	-2.094.013 €	4.813.000 €
Jahresfehlbetrag	1996	-2.406.284 €	9.398.000 €
Jahresfehlbetrag	1997	-915.258 €	13.336.000 €
Jahresfehlbetrag	1998	-495.598 €	7.787.000 €
Jahresfehlbetrag	1999	-448.322 €	3.919.000 €
Jahresfehlbetrag	2000	-427.759 €	2.285.000 €
Jahresfehlbetrag	2001	-573.431 €	2.044.000 €
Jahresfehlbetrag	2002	-854.132 €	3.129.000 €
Jahresfehlbetrag	2003	-731.647 €	1.816.000 €
Jahresfehlbetrag	2004	-590.406 €	36.000 €
Jahresfehlbetrag	2005	-997.352 €	106.000 €
Jahresfehlbetrag	2006	-471.873 €	2.367.000 €
Jahresfehlbetrag	2007	-155.453 €	2.840.000 €
Jahresüberschuss	2008	6.950 €	5.834.000 €
Jahresüberschuss	2009	23.677 €	2.485.000 €
Jahresfehlbetrag	2010	-35.116 €	1.834.000 €
Jahresfehlbetrag	2011	-541.899 €	789.000 €
Jahresüberschuss	2012	192.377 €	4.791.000 €
Jahresfehlbetrag	2013	-577.163 €	2.052.000 €
Jahresfehlbetrag	2014	-517.155 €	848.000 €
Jahresfehlbetrag	2015	-444.970 €	13.113.000 €
Jahresfehlbetrag	2016	-154.833 €	1.886.000 €
Jahresfehlbetrag	2017	-165.203 €	3.091.000 €
Jahresfehlbetrag	2018	-79.811 €	nicht bekannt
Jahresfehlbetrag	2019	-574.812 €	nicht bekannt
Jahresfehlbetrag	2020	-1.059.075 €	nicht bekannt
Jahresüberschuss	2021	508.506 €	nicht bekannt
Jahresüberschuss	2022	563.622 €	nicht bekannt
Jahresüberschuss	2023	322.733 €	nicht bekannt
		<b>-17.081.563 €</b>	<b>90.599.000 €</b>

Quelle: Große Anfrage Sächsischen

Landtag 6/13315 Frage B23 - Seite 23

Zuschüsse/Fördermittel Anlage Antwort B2 Seite 49

ergänzt aus den veröffentlichten Bilanzen [www.bundesanzeiger.de](http://www.bundesanzeiger.de)



**Bürgerverein RIESA**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

15.04.2025

# 1.4 SBO - Bilanz – Güterumschlag in Riesa

Güterumschlag Hafen Riesa 1992 - 2024 in Tonnen/Jahr

Jahr	Schiff	Bahn	LKW	Gesamt	Anteil Schiff/Gesamt	Anteil Bahn/Gesamt	Anteil LKW/Gesamt
1992	51158	56688	47071	154917	33,02%	36,59%	30,38%
1993	92504	64020	52486	209010	44,26%	30,63%	25,11%
1994	76260	124935	83061	284256	26,83%	43,95%	29,22%
1995	176404	54079	149462	379945	46,43%	14,23%	39,34%
1996	222269	96950	153865	473084	46,98%	20,49%	32,52%
1997	173419	57680	146584	377683	45,92%	15,27%	38,81%
1998	263180	106633	192611	562424	46,79%	18,96%	34,25%
1999	219991	98120	325867	643978	34,16%	15,24%	50,60%
2000	140913	199363	312014	652290	21,60%	30,56%	47,83%
2001	131450	155020	268895	555365	23,67%	27,91%	48,42%
2002	205057	145834	273523	624414	32,84%	23,36%	43,80%
2003	117980	114195	366946	599121	19,69%	19,06%	61,25%
2004	158241	108460	362618	629319	25,14%	17,23%	57,62%
2005	88399	175546	427259	691204	12,79%	25,40%	61,81%
2006	87944	347140	569131	1004215	8,76%	34,57%	56,67%
2007	75775	352285	576484	1004544	7,54%	35,07%	57,39%
2008	75392	394535	559777	1029704	7,32%	38,32%	54,36%
2009	88056	350756	620184	1058996	8,32%	33,12%	58,56%
2010	89663	424907	702746	1217316	7,37%	34,91%	57,73%
2011	67451	348769	699123	1115343	6,05%	31,27%	62,68%
2012	101637	401209	714938	1217784	8,35%	32,95%	58,71%
2013	151551	360624	673513	1185688	12,78%	30,41%	56,80%
2014	64205	450012	711795	1226012	5,24%	36,71%	58,06%
2015	65064	475650	639947	1180661	5,51%	40,29%	54,20%
2016	68333	422401	596175	1086909	6,29%	38,86%	54,85%
2017	57790	471150	659659	1188599	4,86%	39,64%	55,50%
2018	57790	471150	659659	1188599	4,86%	39,64%	55,50%
2019	44929	473334	718439	1236702	3,63%	38,27%	58,09%
2020	54285	390102	590846	1035233	5,24%	37,68%	57,07%
2021	37639	336436	540865	914940	4,11%	36,77%	59,11%
2022	11303	358369	277916	647588	1,75%	55,34%	42,92%
2023	45520	323668	306378	675566	6,74%	47,91%	45,35%
2024	41800	273817	279649	595266	7,02%	46,00%	46,98%

**Binnenschifffahrt  
pendelt sich auf  
niedrigstem  
Niveau ein**

Quelle: Große Anfrage im Sächsischen Landtag 6/13315 vom 13.08.2018 Antwort B18 Anlage

Güterumschläge in Tonnen/Jahr des Hafens in Riesa, untergliedert nach Schiff, Bahn, LKW

Quellen der Jahre 2018-2023: Kleine Anfragen 6/16349, 7/1817, 7/5351, 7/8796, 7/12375, 7/16085, 8/1874  
des Sächsischen Landtages

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

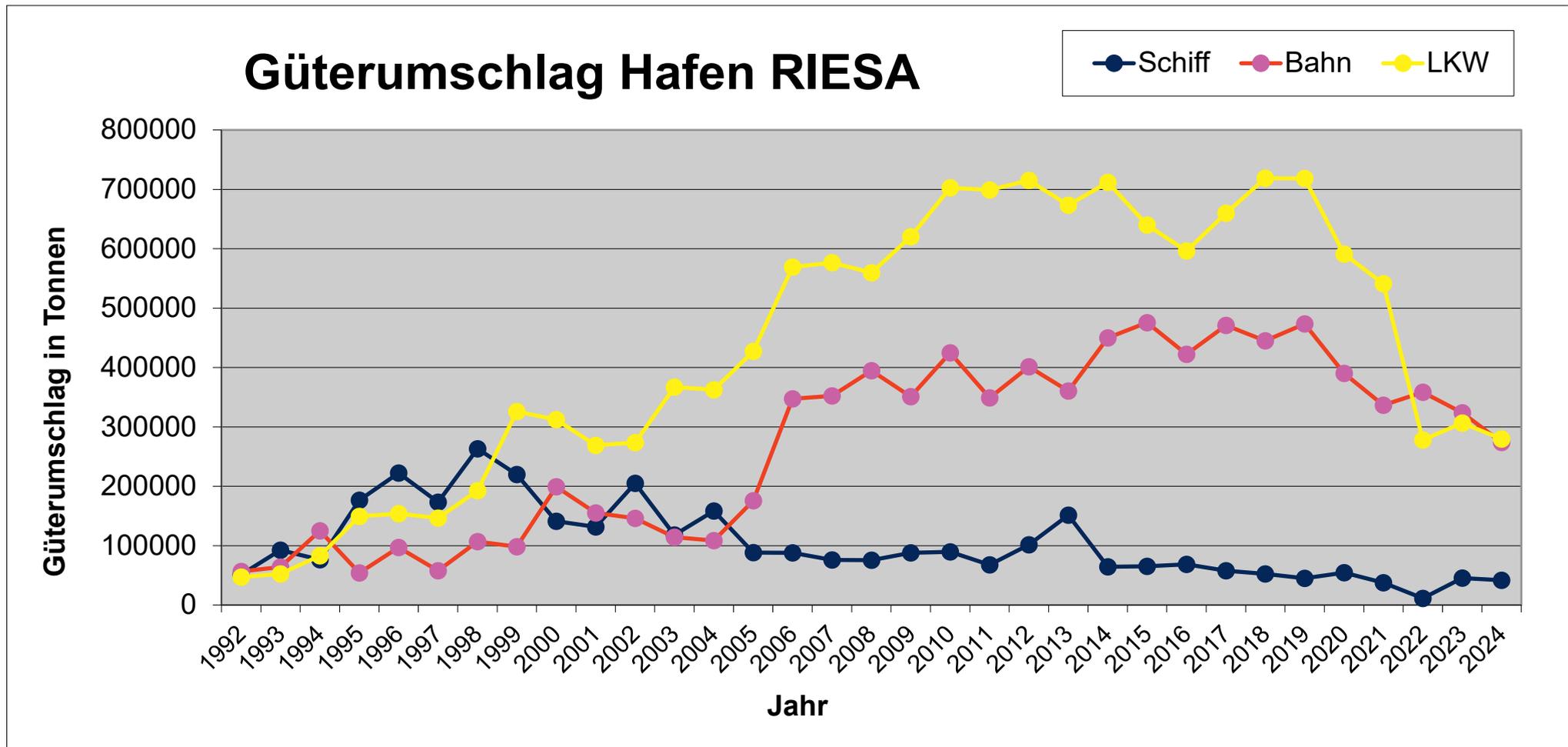
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

15.04.2025

# 1.4 SBO - Bilanz – Güterumschlag in Riesa



Grafische Darstellung des Güterumschlags in Tonnen laut Seite 8

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.5 SBO - Bilanz - Containerumschlag

Containerumschlag Hafen Riesa 2007 - 2024 in TEU/Jahr

Jahr	Schiff	Bahn	LKW	Gesamt	Anteil Schiff/Gesamt	Anteil Bahn/Gesamt	Anteil LKW/Gesamt
2007	6820	24685	1376	32881	20,74%	75,07%	4,18%
2008	4744	26259	4902	35905	13,21%	73,13%	13,65%
2009	4406	26005	5276	35687	12,35%	72,87%	14,78%
2010	7343	28599	5731	41673	17,62%	68,63%	13,75%
2011	5466	25122	6601	37189	14,70%	67,55%	17,75%
2012	6496	25505	6852	38853	16,72%	65,64%	17,64%
2013	7853	23821	5707	37381	21,01%	63,72%	15,27%
2014	6629	28335	6874	41838	15,84%	67,73%	16,43%
2015	3728	29723	7378	40829	9,13%	72,80%	18,07%
2016	3956	27550	6481	37987	10,41%	72,52%	17,06%
2017	3633	31508	7766	42907	8,47%	73,43%	18,10%
2018	2400	32437	8704	43541	5,51%	74,50%	19,99%
2019	2443	33246	8654	44343	5,51%	74,97%	19,52%
2020	1387	27773	7270	36430	3,81%	76,24%	19,96%
2021	186	24003	7514	31703	0,59%	75,71%	23,70%
2022	0	27439	4980	32419	0,00%	84,64%	15,36%
2023	0	26862	6886	33748	0,00%	79,60%	20,40%
2024	0	19258	7118	26376	0,00%	73,01%	26,99%

Quelle: Große Anfrage im Sächsischen Landtag 6/13315 vom 13.08.2018 Antwort B19-2 Anlage

Güterumschläge in Tonnen/Jahr des Hafens in Riesa, untergliedert nach Schiff, Bahn, LKW

Quellen der Jahre 2018-2024: Kleine Anfragen 6/16349, 7/1817, 7/5351, 7/8796, 7/12375, 7/16085, 8/1874

des Sächsischen Landtages

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

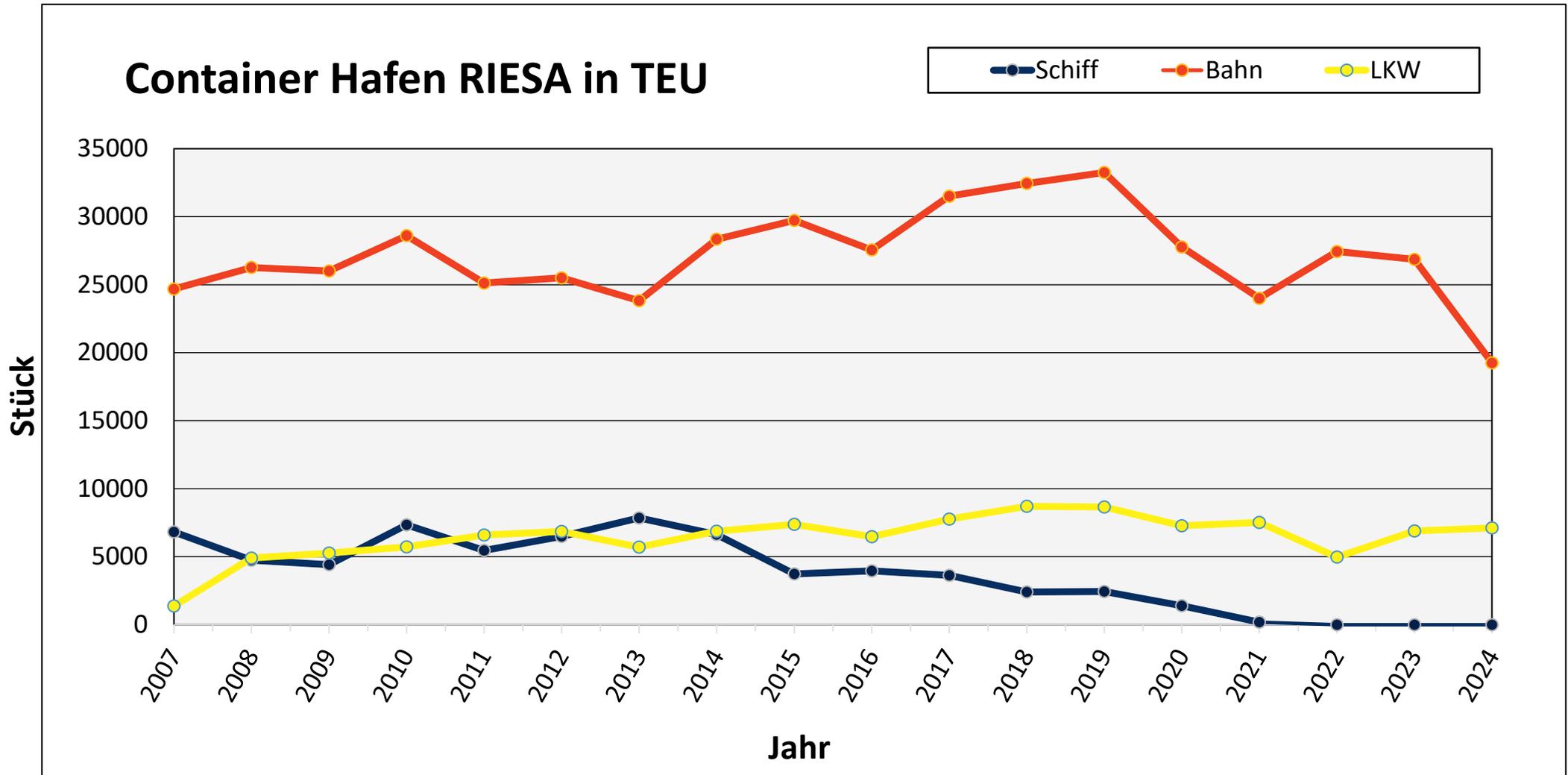
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

15.04.2025

# 1.5 SBO - Bilanz - Containerumschlag



Grafische Darstellung des Containerumschlags in TEU laut Seite 10

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend

Es wird sich immer auf die Geschichte des Riesaer Hafens berufen. Der alte Hafen wurde in den Jahren 1887-1889 erbaut und der neue (heutige) Hafen erfuhr eine wesentliche Verlängerung in den Jahren 1899-1901. Der **Riesaer Hafen war** durch seine Eisenbahnanbindung ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt und von allen Binnenhäfen **am Elbstrom einer der bedeutendsten; in Sachsen stand er sogar an erster Stelle.**

Die Entwicklung des Riesaer Hafens zeigt den Umschlagsverkehr (Riesaer Hafen und Kai) nach Tonnen veranschaulicht; insgesamt von der Elbe und nach der Elbe

im Jahre 1880:	64.914 t
1885:	217.334 t
1890:	376.264 t
1895:	407.664 t
1900:	510.274 t
1905:	472.525 t
1910:	618.970 t
1915:	234.676 t unheilbarer Einfluss der Kriegsjahre
1920:	431.574 t nachfolgende Inflation
1923:	<b>572.603 t</b>

Zahlen-Quelle Deutschlands Städtebau Riesa an der Elbe „DARI“-Verlag Berlin-Halensee 1924 Seite 55

Dabei präsentiert die Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) jedes Jahr Anfang Februar zur Jahrespressekonferenz die erreichten „Rekorde“ von Jahr zu Jahr immer wieder. Schaut man sich die Zahlen der letzten 30 Jahre an, erkennt man, dass die Schifffahrt im Riesaer Hafen keine Rolle mehr spielt und die Containerschifffahrt seit April 2021 eingestellt wurde.

Die Entwicklung des Riesaer Hafens (Rückzug der Güterschifffahrt auf der Elbe) nach 1990 zeigt den Umschlagsverkehr (Riesaer Hafen und Kai) nach Tonnen veranschaulicht; insgesamt von der Elbe und nach der Elbe.

	Anteil Schiff/gesamt		Anteil Container per Schiff in TEU*
im Jahre 1993:	92.504 t	44,26%	0 TEU
1998:	263.180 t	46,79%	0 TEU
2003:	117.980 t	19,69%	0 TEU
2008:	75.392 t	7,32%	4744 TEU
2013:	151.551 t	12,78%	7853 TEU
2018:	52.253 t	4,30%	2400 TEU
2021:	37.639 t	4,11%	186 TEU
2022:	11.303 t	1,75%	0 TEU
2023:	45.520 t	6,74%	0 TEU
2024:	<b>41.800 t</b>	7,02%	0 TEU

\*TEU = Twenty-foot Equivalent Unit oder in deutsch 20-Fuß-ISO-Container

Quellen: Kleine Anfragen Sächsischer Landtag 6/13315, 6/16349, 7/1817, 7/5351, 7/8796, 7/12375, 7/16085, 8/1874

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend



Riesaer  
Hafen  
um 1930  
Alter Hafen



Riesaer  
Hafen  
2025  
Alter Hafen



Riesaer  
Hafen  
um 1930  
Neuer Hafen



Riesaer  
Hafen  
2025  
Neuer Hafen

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend



**Hafen Torgau**



**Hafen Mühlberg**



**Hafen Dresden**



Umschlag 2024 auf niedrigstem Niveau  
von nur ca. 50.000 t/Jahr Massengut



Hafen seit 2 Jahren geschlossen  
**KEINE SCHIFFFAHRT IN BETRIEB !!!**



Hauptumschlag mit Bahn und LKW  
Schiffsanteil liegt 2024 nur bei 0,57%

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.6 Elbeschiffahrt ist inzwischen unbedeutend



...  
|  
2011  
|  
|  
|  
|  
|  
2016  
|  
|  
|  
2019  
|  
...



**Die damalige Containerschiffahrt**  
*im Riesaer Hafen, maximal nur 1 Container-Schiff pro Woche!*

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend

**Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. sieht in dem Ausbau der Häfen einen hauptsächlichlichen Zuwachs des Verkehrsträgers LKW und teilweise bei der Bahn, aber keinen Zuwachs beim Schiffsverkehr!**

Sächsischer Landtag – Große Anfrage 6/13315

13.08.2018 Seite 19 Frage 9

Welche Ziele verfolgten und verfolgen die einzelnen Maßnahmen in den SBO-Häfen?

*„ ... Aufgabe der Hafenentwicklung ist es, die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschiff und LKW zu verknüpfen.*

*Die Häfen waren Ende des 19. Jahrhunderts auf die Verkehrsträger Binnenschiff und Eisenbahn ausgerichtet.*

*Mit der starken gesamtverkehrswirtschaftlichen Ausrichtung auf den LKW bestand ab den 90-Jahren die Notwendigkeit, diesen Verkehrsträger in die Hafenlogistik zu integrieren.“*



überfüllte LKW Zufahrt zum neu geplanten KV-Terminal

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

16

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend

Ernst Paul Dörfler aus dem Buch „Die Elbe“ Seite 529:

## Wertewandel im Umgang mit der Elbe

### Von der Wasserstraße zum Ökosystem Flusslandschaft

#### „*Elbe als Wasserstraße ungeeignet*“

*Wo liegen die Gründe für den Niedergang der Elbschifffahrt? Es sind vor allem die stark schwankenden Bedingungen mit den Extremsituationen von Hochwasser, Niedrigwasser und Eisgang, die immer wieder zu Unterbrechungen oder zu Einschränkungen des Verkehrs führen. Von ihrem Charakter her ist die Elbe ein Niedrigwasserfluss mit zunehmenden Extremwasserständen, die eine kontinuierliche Schifffahrt immer schwieriger machen. Vor allem die Niedrigwasserzeiten dauern oft monatelang. Niemand kann vorhersagen, wann der Fluss ausreichend Wasser führt. Diese Ungewissheit ist es, die keinen rentablen, weil keinen planbaren Gütertransport zulässt. Die fehlende Verlässlichkeit des Verkehrsweges musste man früher, als es kaum Alternativen zu dem Gütertransport auf den Flüssen gab, hinnehmen. Inzwischen führt diese Unplanbarkeit der Transporte auf dem Verkehrsweg Elbe zur steten Abwanderung der Kapazitäten auf den Rhein, die Donau und das gesamte westdeutsche Kanalsystem, auf denen weitgehend konstante Fahrbedingungen herrschen. Diese Abwanderung betrifft sowohl die Binnenschiffe der deutschen als auch die der tschechischen Reeder.“*

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

# 1.6 Elbeschifffahrt ist inzwischen unbedeutend

15. Februar 2025

## Die letzte Reederei der Oberelbe befindet sich in Liquidation, es gibt keinen Schiffsraum mehr „Das Ende nach 100 Jahren. Die tschechoslowakische Elbschifffahrt geht in Liquidation

Die tschechoslowakische Elbkreuzfahrt in Děčín geht nach mehr als hundert Jahren zu Ende. Die Gesellschaft Rhenus PartnerShip-ČSPL, zu der die Kreuzfahrtgesellschaft gehört, geht in Liquidation. Die Mitarbeiter haben die Kündigung erhalten, den Grund will die Geschäftsführung aber nicht nennen. Am Samstag berichtete der Tschechische Rundfunk Nord auf der Website.

Durch die Entscheidung des Arbeitgebers werden alle Arbeitsaufgaben und Arbeitstätigkeiten **der Rhenus PartnerShip-ČSPL, s.r.o. beendet**, ab dem **30. April** wird die Tätigkeit der Schiffe und die Geschäftstätigkeit der Gesellschaft eingestellt. Das Unternehmen wird in Liquidation gehen und etwa 45 oder 46 Mitarbeiter werden entlassen“, sagte Pavel Hamalčík, der Vorstandsvorsitzende des Unternehmens, dem Radio.

Der Vorsitzende der Gewerkschaft, Kamil Sobotka, sagte, dass die Einstellung der Unternehmensaktivitäten schon seit einiger Zeit diskutiert worden sei, aber er glaube nicht, dass das Unternehmen nicht in der Lage sein werde, seinen Lebensunterhalt zu verdienen und sagte, die Arbeit sei ihm über den Kopf gewachsen.

Das Unternehmen besitzt derzeit **sieben Motorfrachtschiffe** und **drei Schubschlepper**. **Ein Teil der Schiffe wird von der Reederei verkauft, andere werden verschrottet.**

Dem Radio zufolge will die Geschäftsführung den Grund für die Beendigung ihrer Tätigkeit nicht nennen. Die Tschechoslowakische Schifffahrtsgesellschaft wurde 1922 von Staat und Banken gegründet und wurde 2018 Teil der Rhenus-Gruppe. Zu seiner Blütezeit hatte es Tausende von Mitarbeitern und Hunderte von Schiffen. **Auto: iDNES.cz, ČTK“**

Quelle übersetzt: [https://www.idnes.cz/ekonomika/domaci/ceskoslovenska-plavba-labska-likvidace-vypoved-lod.A250215\\_083541\\_ekonomika\\_hovo](https://www.idnes.cz/ekonomika/domaci/ceskoslovenska-plavba-labska-likvidace-vypoved-lod.A250215_083541_ekonomika_hovo)

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

18

# 2.1 geplanter Standort alter Hafen Riesa



Geplanter Standort Blick Hafenbrücke Quelle Bürgerverein

Es wurden bei der Standortwahl nur Flächen im Hafen betrachtet. Macht das ohne Schiffe Sinn? Die Pfeile zeigen den geplanten Standort

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025

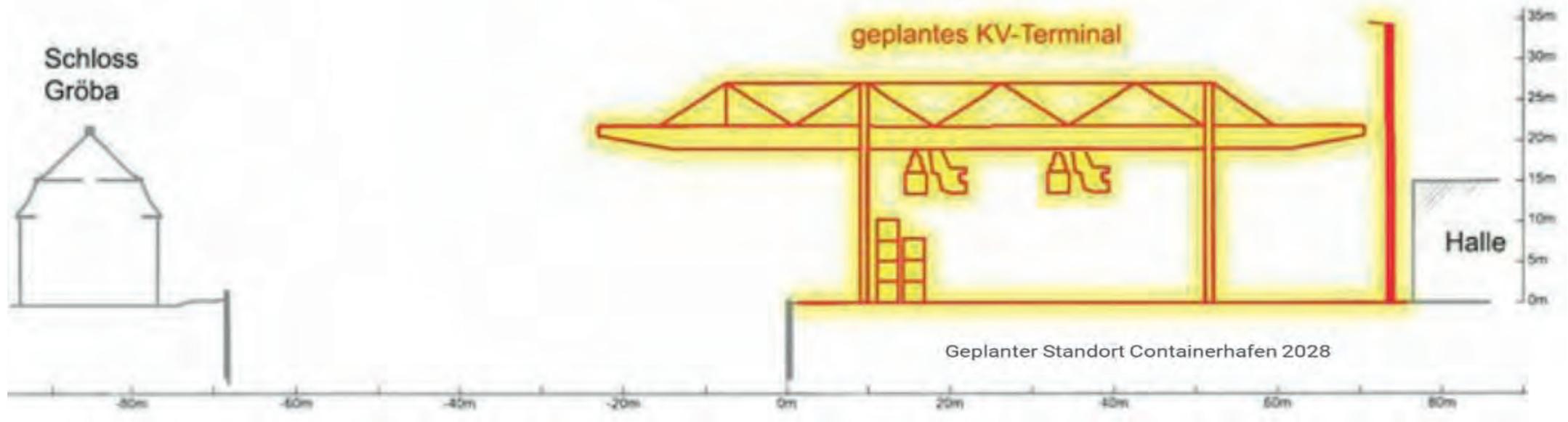


MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

# 2.1 geplanter Standort alter Hafen Riesa

Es existiert **keine präzise Höhen-Zeichnung mit Angabe der Bauhöhe** in den Planungsunterlagen und in der Genehmigung trotz Einwendung und Aufforderung!

Einwendung Bürgerverein RIESA 2018 e.V. vom 31. Mai 2021 Seite 2 und 3



Skizze zukünftiger Containerhafen

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

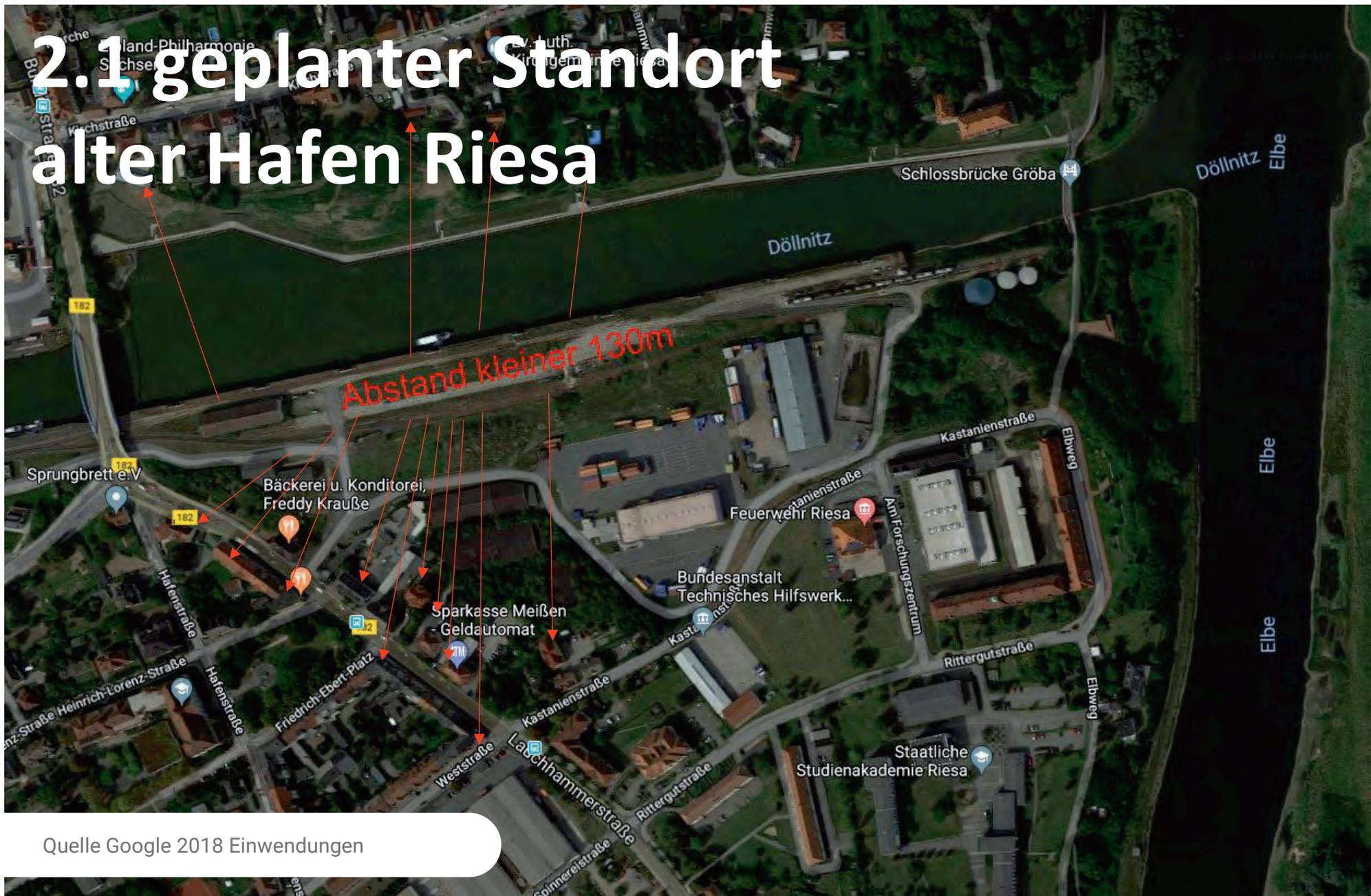
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.1 geplanter Standort alter Hafen Riesa



Quelle Google 2018 Einwendungen

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

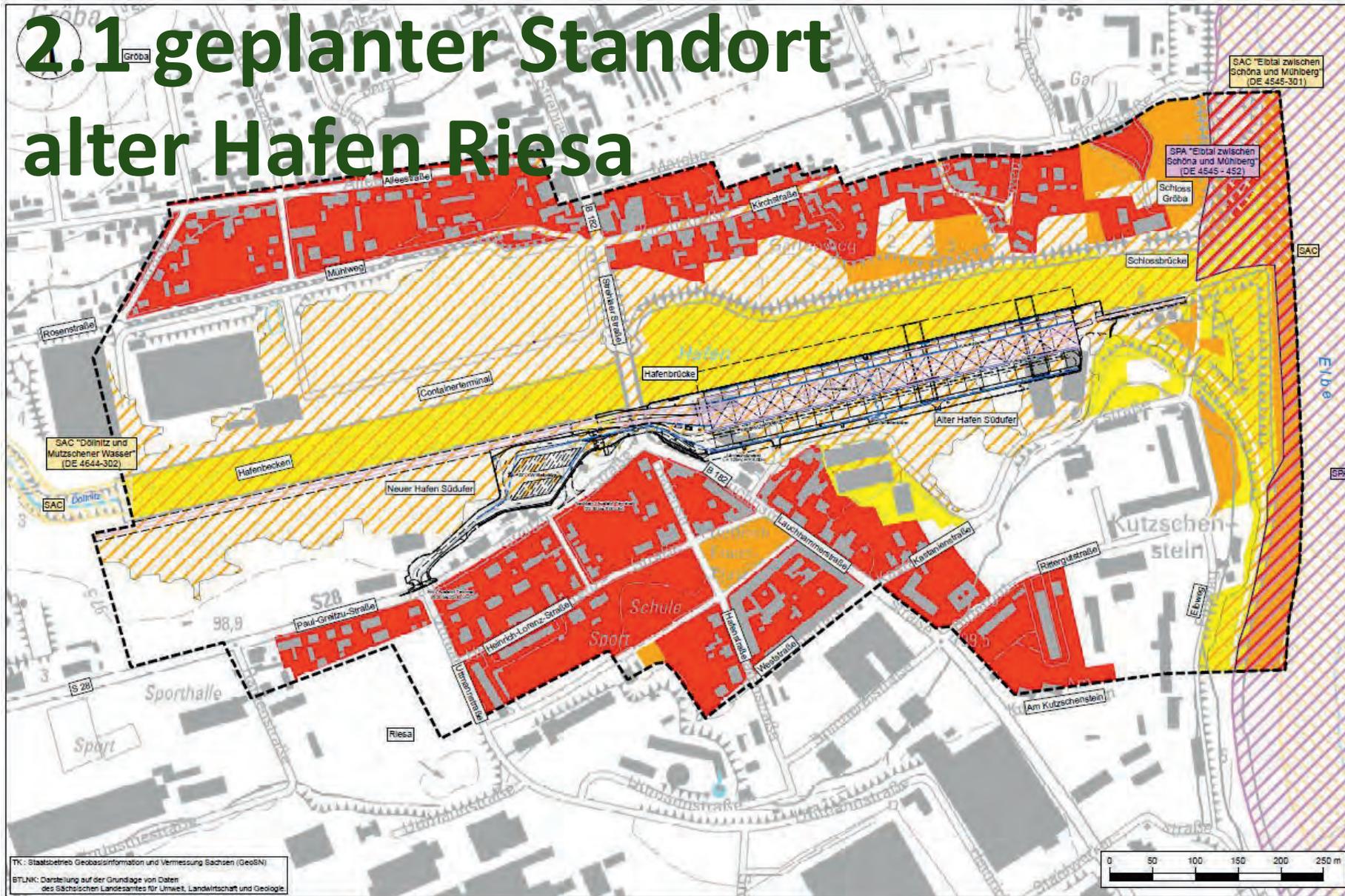
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.1 geplanter Standort alter Hafen Riesa



Wohnbau-  
flächen  
grenzen  
direkt an  
den Hafen  
an

Rote Flächen sind Wohnbauflächen aus Raumwiderstandskarte, Quelle Planunterlagen

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**  
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.2 Einwendungen gegen Planfeststellung

Bürgerverein RIESA 2018 e.V.

## Alle Einwendungen wurden im Planverfahren abgelehnt!

Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. fordert eine **erneute Prüfung** und Auslegung der Planungsunterlagen sowie die **Berücksichtigung alternativer Standorte** und Maßnahmen zum Schutz der Anwohner und der Umwelt.

1. **Ablehnung der Planrechtfertigung:** Zweifel an der Notwendigkeit und den prognostizierten Umschlagsmengen, fehlende Obergrenze für Containerumschlag, falsche Bewertung des Planco-Gutachtens.
2. **Allgemeine Rechtswidrigkeit der Hafenerweiterung:** Vorab durchgeführte Baumaßnahmen ohne Planfeststellung, fehlende Wirtschaftlichkeitsprüfung und Alternativstandorte (siehe Seite 39 Gewerbegebiet RIO).
3. **Erhalt des Lebensraumes Elbe:** Negative Auswirkungen auf die Elbe, unrealistische Prognosen für die Schifffahrt, unzureichende Berücksichtigung der Umweltverträglichkeit.

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

# 2.2 Einwendungen gegen Planfeststellung

Bürgerverein RIESA 2018 e.V.

4. **Standortnachteile und volkswirtschaftliche Schäden:** Hohe jährliche Kosten für den Hafенbetrieb, notwendige Ausbaggerungen, unzureichender Hochwasserschutz, problematische innerstädtische Versiegelung.
5. **Unakzeptable Zusatzbelastungen:** Erhöhte Lärm- und Lichtimmissionen, negative Auswirkungen auf die Gesundheit der Anwohner, unzureichende Verkehrsplanung.
6. **Lärmproblematik:** Unterschätzung der tatsächlichen Lärmbelastungen, fehlerhafte Vorbelastungsuntersuchungen, unzureichende Berücksichtigung von Lärmquellen.
7. **Unzulässiger Straßenverkehrslärm:** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte, unzureichende Verkehrslenkung.
8. **Naturschutzrechtliche Belange:** Negative Auswirkungen auf geschützte Arten und Lebensräume, unzureichende Untersuchungen und Schutzmaßnahmen.

Link zur kompletten Einwendung:

[https://buergerverein-riesa.de/wp-content/uploads/2024/08/210531\\_Einwendung\\_Buergerverein\\_RIESA\\_2018eV\\_1\\_89\\_.pdf](https://buergerverein-riesa.de/wp-content/uploads/2024/08/210531_Einwendung_Buergerverein_RIESA_2018eV_1_89_.pdf)

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

## 2.3 vorzeitiger Baubeginn vor Genehmigung

**Der Hafenausbau begann schon 2011 vor dem Planfeststellungsverfahren!**

**Bevor das Planfeststellungsverfahren die Öffentlichkeit beteiligte, wurden schon 8.761.097 € investiert!**

Die Investitionen wurden aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) der Europäischen Union mit einem Fördersatz von jeweils 50 % der förderfähigen Kosten gefördert:

Maßnahme	Gesamtkosten	Fördermittel	Realisierungszeitraum
Ersatzneubau einer Kaimauer im Hafen Riesa "Alter Hafen"	4.544.636 €	2.263.051 €	08/2011 - 04/2013
Containerstellfläche	783.746 €	362.294 €	04/2015 - 06/2015
Containerservicehalle mit Fernwärmeversorgung	2.714.658 €	980.776 €	01/2015 - 07/2015
Containerabwicklungsgebäude	718.057 €	277.932 €	10/2014 - 05/2015
Gesamtsummen:	8.761.097 €	3.884.053 €	

Quelle - Kleine Anfrage 6/4999 26.05.2016 Frage 4 Sächsischer Landtag

**Damit war das Planverfahren überhaupt nicht mehr für die Genehmigungsbehörde abwägbar, der vorzeitige Baubeginn schaffte Tatsachen und greift der Beurteilung vor.**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.4 Bauen im Hochwassergebiet



Bild zeigt die neue Kaimauer, rechts davon ist das geplante Baugebiet überschwemmt

Hochwasser im geplanten Gebiet 2013 Quelle Bürgerverein

Der Höchststand des Hochwassers war am 06.06 2013 um 14.00 Uhr in Riesa, der Elbepiegel ist hier schon am Sinken gewesen.

**Deshalb  
alternativen  
Standort  
finden  
(Seite 39)**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

26

# 2.4 Bauen im Hochwassergebiet

Riesa erlebte zwei Elbe-Jahrhunderthochwasser 2002 und 2013 (HQ100). Das Planvorhaben will die Bahngleise etwas in diesem Gebiet anheben. Trotzdem werden die Gleise beim nächsten HQ100 unter Wasser stehen. Zusätzlich muss dafür die SBO kostenintensive Retentionsausgleichsflächen schaffen.

Wie viele Zentimeter lagen bzw. liegen die Geländeoberflächen im südlichen Teil des Hafens in Riesa vor und nach dem Bau des geplanten Containerterminals unter dem statistisch im Durchschnitt aller 100 Jahre auftretenden Hochwasserereignis (HQ 100)?

*„Das Baufeld für den Neubau des KV-Terminals im Hafen Riesa weist unterschiedliche Höhenlagen auf. Gemäß den Angaben der SBO liegen die Betriebsflächen derzeit zwischen 0,5 m und 1,0 m unter einem HQ 100. Im Planzustand liegen Teile der Betriebsfläche bis zu 0,25 m unter einem HQ 100.“*

Quelle: Kleine Anfrage 6/4081 Frage 4  
Sächsischer Landtag



**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.4 Bauen im Hochwassergebiet

**Der Bürgerverein RIESA sagt nein dazu**  
**Ein alternativer Standort schließt diese Probleme aus**

## Hohe Summen für die Schadensbeseitigung des Hochwassers 2013

Nach jedem Hochwasser mussten für Millionen Euro die Hochwasserschäden wieder repariert werden. Summiert man die Gelder aus den veröffentlichten Bilanzen der SBO von 2013 bis 2019, so erhielt die SBO Zuschüsse für Hochwasserschäden in Höhe von ca. **16.600.000 Euro!**

In den Jahren 2013 bis 2015 wurden aus dem Hafenbecken in Riesa insgesamt 76.800 t an Sedimenten ausgebaggert und entsorgt. Die anfallenden Gesamtkosten lagen bei **3.075.942 Euro.**  
Quelle – Kleine Anfrage 6/4999 Frage 2 im Sächsischen Landtag

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

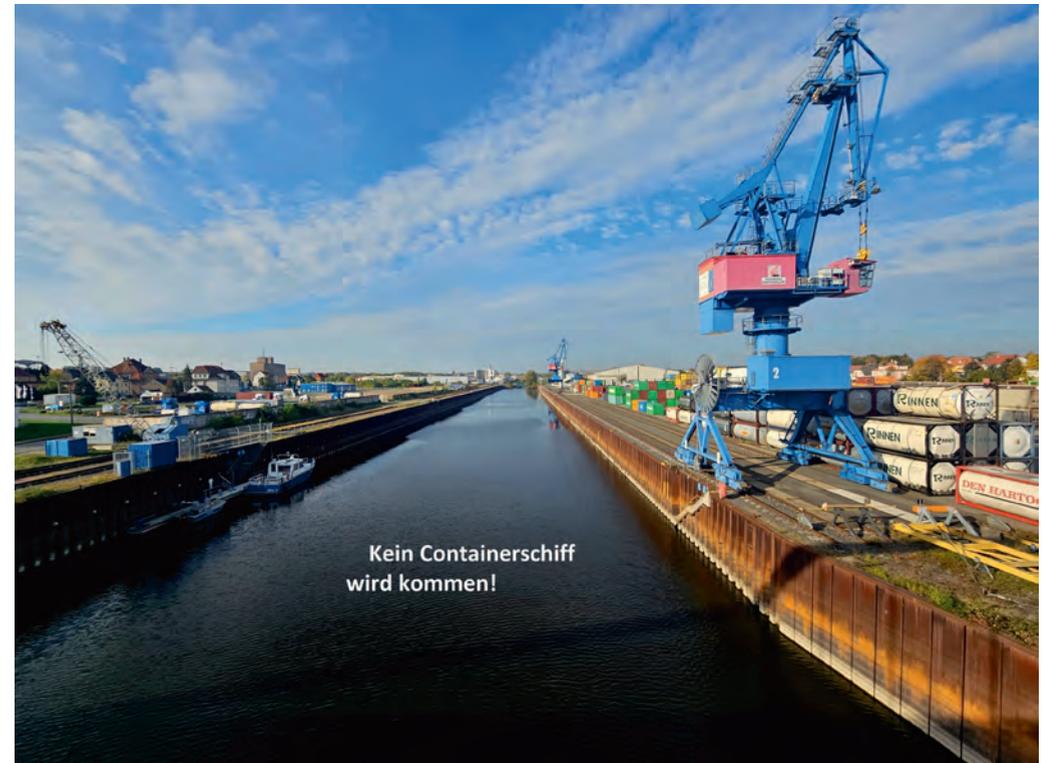
15.04.2025

## 2.5 Prüfung der Wirtschaftlichkeit

**Die Wirtschaftlichkeit des KV-Terminals ist derzeit noch nicht belegt, obwohl das Planvorhaben bereits genehmigt wurde.**

Auf Anfrage des Bürgerverein RIESA 2018 e.V. teilte das SMWA am 07.04.2021 mit:

*„Erst nach Erlass des Planfeststellungsbeschlusses sind alle Rahmenbedingungen und wirtschaftliche Gesichtspunkte für den Bau des KV-Terminals bekannt. Demgemäß wird eine **abschließende Prüfung des Vorhabens unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten** erst nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens erfolgen.“*



**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.5 Prüfung der Wirtschaftlichkeit

## Berechnungsgrundlage der Wirtschaftlichkeitsberechnung

Die „Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen“ regelt, wie eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung bei der Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs durchzuführen ist. Diese erfolgt in einem **dreistufigen Verfahren**. Zunächst wird der **Kapitalwert** berechnet, indem die vom Antragsteller angegebenen einmaligen und laufenden **Ein- und Auszahlungen** gegenübergestellt werden. Der **Kapitalwert** muss dabei mit Förderung mindestens **null** erreichen.

Im zweiten Schritt wird die **Förderintensität** errechnet. Dies ist der Betrag, um den für eine Maßnahme die Umschlagkosten je Ladeinheit infolge der Förderung abgesenkt werden. Die Förderintensität darf 33 Euro nicht überschreiten. Und schließlich wird der volkswirtschaftliche Nutzen der jeweiligen Maßnahme ermittelt. Dieser muss mindestens das Vierfache der Fördermittel betragen. Anderenfalls erfolgt ebenfalls eine verhältnismäßige Absenkung der zuwendungsfähigen Investitionsausgaben und damit der Förderhöhe.

Quelle: Drucksache 17/13666 vom 31.05.2013 Seite 36 Deutscher Bundestag

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



Der benötigte Kapitalwert wird sich wahrscheinlich um das Doppelte erhöhen.

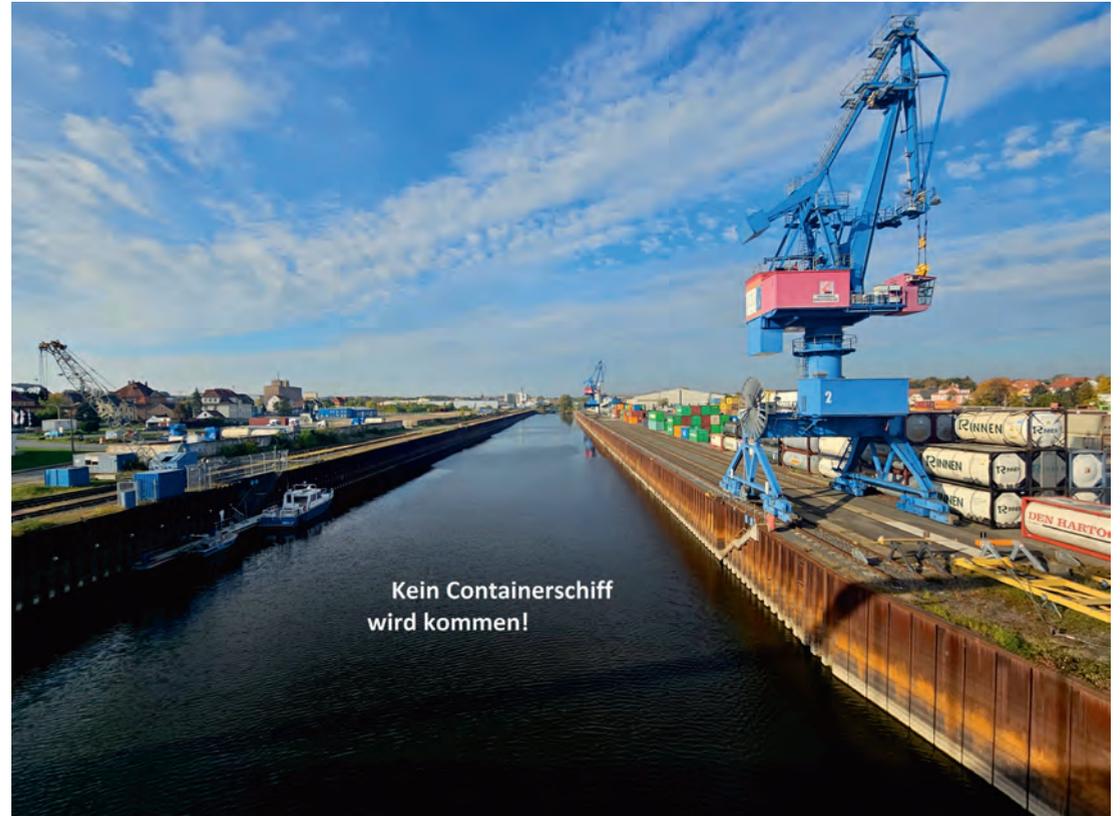


**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.6 Fördermittelantrag richtig gestellt?

Die Einschränkung bei der Binnenschifffahrt ist seit Ende 2011 bekannt.  
Dies wurde aber nicht in den Planungsunterlagen berücksichtigt und thematisiert.

Die Binnenschifffahrtsstraßen-  
Ordnung (BinSchStrO) wurde am  
**16.12.2011** veröffentlicht. In der  
BinSchStrO auf Seite 30 unter dem  
Punkt 1.07 „Anforderungen an die  
*Beladung und freie Sicht*;  
*Höchstzahl der Fahrgäste*“ ist  
folgendes geregelt: „Die freie Sicht  
darf durch die Ladung oder die  
Trimmlage des Fahrzeugs **nicht**  
**weiter als 250,00 m vor dem Bug**  
**eingeschränkt werden.**“



**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025

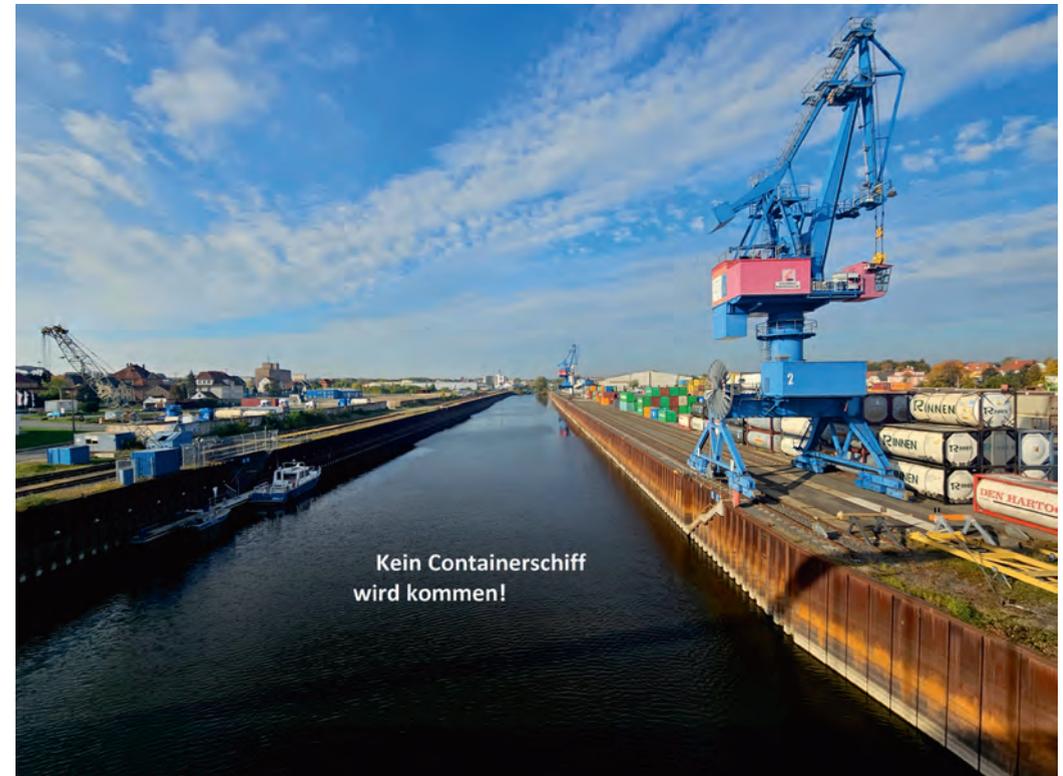


**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.6 Fördermittelantrag richtig gestellt?

Weitere Bekanntgabe der Einschränkung bei der Binnenschifffahrt im Jahr 2019.  
Warum wurde das aber nicht in den Planungsunterlagen berücksichtigt und thematisiert?

Im BDB Report 04/2020 - **Dezember 2020** Seite 8 - 08 Diskussion über Sichtschatten ist ausgeführt: „Das **Bundesverkehrsministerium** hat im **vergangenen Jahr [2019]** die Regelungen zum maximal zulässigen Sichtschatten vor dem Bug eines Binnenschiffs im Geltungsbereich der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) **neu geregelt**. ... Gemäß dem einschlägigen § 1.07 in diesem Regelwerk ist ein **Sichtschatten vor dem Bug** von **maximal 250 m** zulässig. Hinzu kommt, dass eine Ausweitung des Sichtschattens „nach vorne“ unter Einsatz von Kompensationsmaßnahmen (optische/technische Hilfsmittel) nicht zulässig ist.



**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.6 Fördermittelantrag richtig gestellt?

**Die SBO wusste von der Einschränkung des Schiffsangebotes, siehe Bilanzen.**

Mit Veröffentlichung der Bilanzen der SBO des Jahres 2020 am **15.10.2021** und des Jahres 2021 am **04.11.2022** wurde das Thema öffentlich zugänglich:

Seite 1 – „2.1 Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

*Im Bereich des Elbstromgebietes sind seit 2020 durch die Umsetzung von EU-Verordnungen schärfere Vorschriften, welche den maximalen Sichtschatten vor dem Bug der Schiffe betreffen, gültig. Dieser beträgt 250 m, während im Rhein/Main/Mosel/Donau-Gebiet 350 m ausreichend sind. Diese Vorschriften wirken sich insbesondere auf die Containerschifffahrt und Anlagentransport per Binnenschiff aus. Im Gegensatz zu den vorgenannten Wasserstraßen ist der Einsatz technischer Hilfsmittel wie Radar und Video aktuell nicht zulässig. Dieses führte zu einer **massiven Einschränkung des Schiffsangebotes** und zu deutlichen Kostenerhöhungen bei der Transportdurchführung, was einen enormen Wettbewerbsnachteil bedeutet.“*



Ab den Bilanzen 2022 wurden die Sichtschattenprobleme einfach wieder weggelassen.

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.6 Fördermittelantrag richtig gestellt?

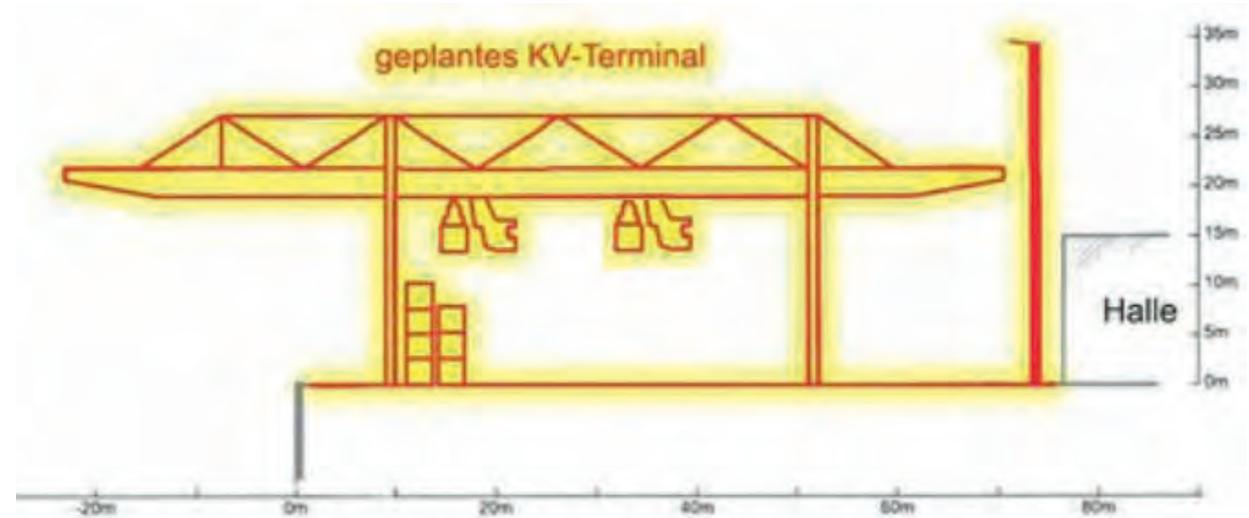
## Regelungsänderung BMWK zum 1.1.2023

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) Bekanntmachung vom 13.12.2022.

Die Regelungen treten mit Wirkung vom 1. Januar 2023 in Kraft.

Seite 26 „- 3.2.2.7 Häfen

(3) **Nicht förderfähig** sind Kosten im Zusammenhang mit nicht verkehrsbezogenen Aktivitäten wie **im Hafen** befindliche industrielle Produktionsanlagen, Büros und Geschäfte. Ebenfalls nicht förderfähig sind **Aufbauten** wie z. B. Lagergebäude, **Terminals** und Kräne.“



Skizze geplantes KV-Terminal

**Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. fordert eine Klärung der Regelungsänderung 2023 ein, ob die auf die SBO zutrifft!**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025

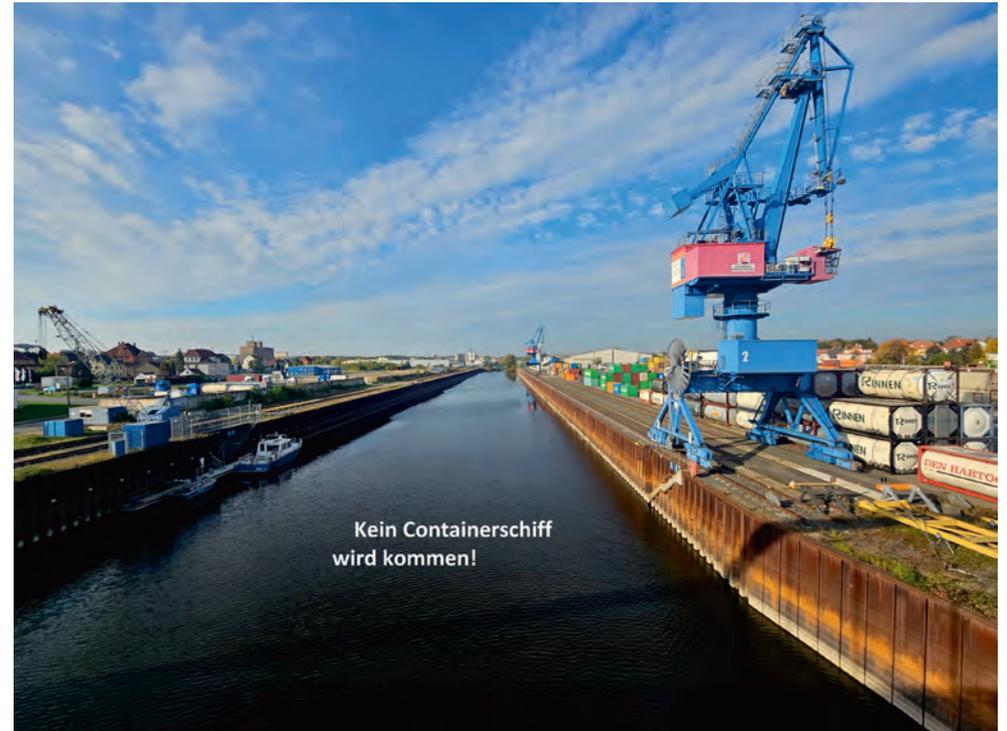


**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 2.7 Die 3. Tektur ohne Öffentlichkeit

Laut Planfeststellungsbeschluss vom 14.10.2024 Seite 62 kam es am **16.09.2024** zu einer **3. Tektur**, die nicht mehr öffentlich ausgelegt wurde. Obwohl der Zuwendungszeitraum am 31.12.2021 abgelaufen war, steht nichts mehr zu den Fördermitteln in der Genehmigung drin.

Spätestens hier hätte der Antragsteller, die **SBO**, den inhaltlichen Änderungsantrag **ohne Schiffsverkehr bekannt geben müssen** und in dem Verfahren **hinzufügen, dass eben keine Containerschiffe auf der Elbe** mehr vorhanden sind und auch **keine Containerschiffahrt seit 2021 auf der Elbe** mehr stattfindet.



**Die Genehmigungsbehörde hat die Planung nicht in allen Punkten abwägen können und das zu Lasten des Steuerzahlers.**

**Der genehmigte Containerumschlag benötigt keinen Hafen als Standort!**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

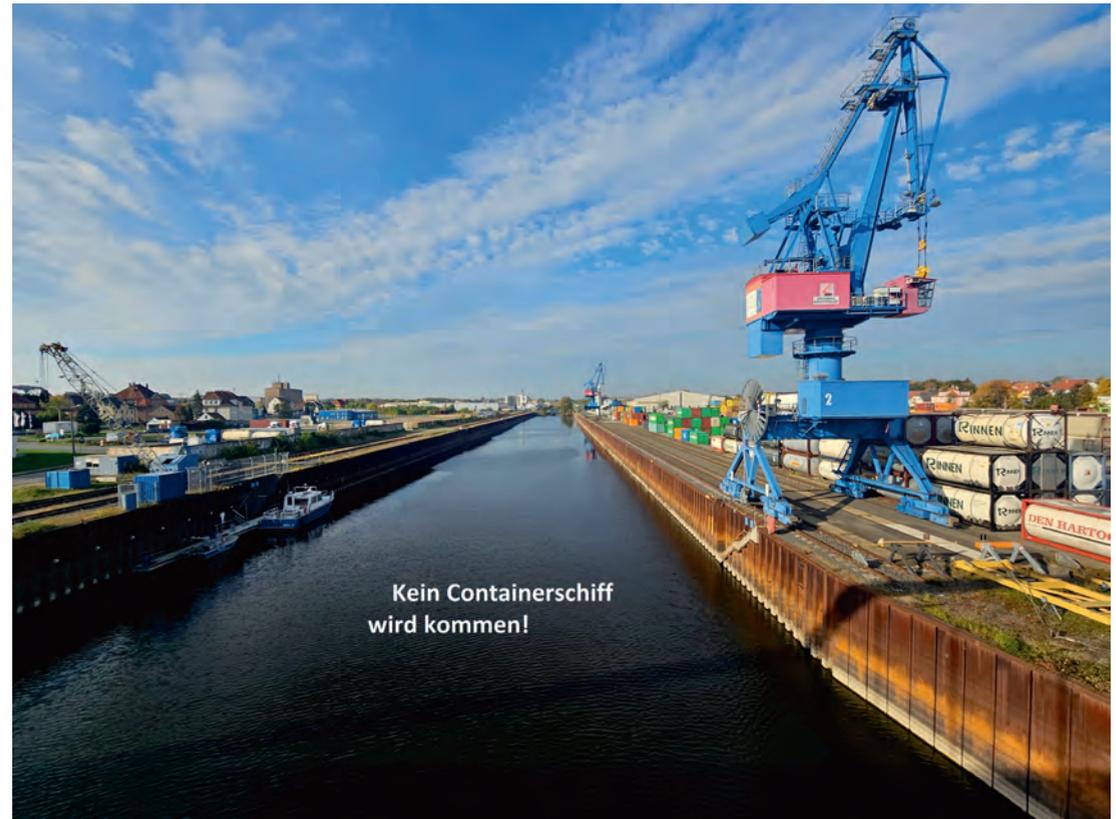
# 3. Rüge vom Sächsischen Rechnungshof (SRH)

Selbst der Sächsische Rechnungshof hat diese Vorhaben schon im Jahre 2016 gerügt.

*„Die Gesellschaft [SBO] beabsichtigt weitere umfangreiche Infrastrukturmaßnahmen, die aus **Fördermitteln und Zuschüssen** des Gesellschafters finanziert werden sollen und **deren Rentabilität vom SRH in Frage gestellt wird.**“*

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa



Dabei hatte der Sächsische Rechnungshof noch keine Kenntnis davon, dass die Elbeschifffahrt inzwischen unbedeutend geworden ist.



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

15.04.2025

# 4. Forderungen

**Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. fordert deshalb von der Politik:**

- **Umweltinformationsgesetz(UIG)-Anfrage beim Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) oder beim Sächsischen Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung (SMIL) zur Herausgabe der Prüfung der Wirtschaftlichkeitsberechnung**
- **Prüfung der Fördergeldanträge und die mögliche Förderfähigkeit der SBO in der Förderperiode 2025-2027?**
- **Aufforderung an die Landesdirektion Sachsen bzw. an das (SMIL) zur Richtigstellung der Genehmigung mit Einordnung der fehlenden Containerschiffe**
- **Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. suchte eine direkte Gesprächsrunde mit dem SMIL, dies wurde am 28.03.2025 schriftlich abgelehnt!**
- **Einbeziehung des Sächsischen Landtages und des Stadtrates von Riesa, es sollen alle betroffenen Seiten in der Diskussion beteiligt werden**

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

# 5. Zusammenfassung

Der Bürgerverein RIESA 2018 e.V. fordert deshalb folgenden Punkt:

- Prüfung eines alternativen Standortes wie das **Gewerbegebiet RIO** oder Industriepark Zeithain, ein Hafenananschluss wird nicht mehr benötigt

Begründung der alternativen Lösung:

- Neubau eines KV-Terminals außerhalb von Hochwasserschutzgebiet HQ100
- Steuergeldverschwendung, da der bisherige Bau zusätzliche Kosten bei Hochwasser und Ausbaggerungen des Hafenbeckens erfordert
- 600 LKW-Fahrten täglich belasten städtische Straßen, die Lärm verursachen
- Belastung der Öffentlichkeit zusätzlich in der Nacht und an Wochenenden durch Lärm und Licht
- Unterschätzung der jetzigen Vorbelastungen beim Lärm – Grenzwertüberschreitungen schon ohne Hafennachtbetrieb vorhanden
- Auswirkungen auf Menschen, Natur und Elbe

Bürgerverein RIESA 2018 e.V.

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT

# 5. Unser Lösungsvorschlag



[https://riesa.de/media/default/3\\_Wirtschaft/Investieren/Gewerbeexpose RIO.pdf](https://riesa.de/media/default/3_Wirtschaft/Investieren/Gewerbeexpose RIO.pdf)

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**

c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

15.04.2025



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**



Kontakt / Ansprechpartner  
Bürgerverein RIESA 2018 e.V.  
Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Straße 13  
01591 Riesa

Tel. +49 162 / 33 75 298  
Fax +49 3525 / 73 63 84  
E-Mail: [buergerverein\\_riesa2018ev@web.de](mailto:buergerverein_riesa2018ev@web.de)  
<https://buergerverein-riesa.de>

**Bürgerverein RIESA 2018 e.V.**  
c/o Jan Niederleig  
Paul-Greifzu-Str. 13  
01591 Riesa

Bildnachweise anderer: Seite 13

Linkes unteres Bild: df\_hauptkatalog\_0522010 -  
<https://www.deutschefotothek.de/documents/obj/71922451>  
[https://fotothek.slub-dresden.de/fotos/df/hauptkatalog/0522000/df\\_hauptkatalog\\_0522010.jpg](https://fotothek.slub-dresden.de/fotos/df/hauptkatalog/0522000/df_hauptkatalog_0522010.jpg)  
Bildnachweis: © Deutsche Fotothek / Paul Schulz

Linkes oberes Bild: df\_hauptkatalog\_0112770 -  
<https://www.deutschefotothek.de/documents/obj/70043835>  
[https://fotothek.slub-dresden.de/fotos/df/hauptkatalog/0112000/df\\_hauptkatalog\\_0112770.jpg](https://fotothek.slub-dresden.de/fotos/df/hauptkatalog/0112000/df_hauptkatalog_0112770.jpg)  
Bildnachweis: © Deutsche Fotothek / Landesverein Sächsischer Heimatschutz

Letzte Änderung: 03.05.2025

## Für RIESA



**MENSCH  
NATUR  
WASSER  
LUFT**

15.04.2025

40